

NORD-TRØNDELAG MOTORHISTORISK FORENING



AUGUST 2003

STYRE 2003

FORMANN	STEINAR RØSTAD MOVEIEN. 4 7650 VERDAL E-mail: steinar.rostad@verdalkommune.no	Tlf: 74 07 91 33 Tlf: 95 76 22 84
NESTFORMANN	FRANK MITTET 7710 SPARBU E-mail: frankmit@frisurf.no	Tlf: 74 14 39 94 Tlf: 98 80 89 37
STYREMEDLEM	VIDAR NATVIG VALHALLVN.23 7700 STEINKJER	Tlf: 74 16 70 71 Tlf: 91 36 88 64 E-mail: vnatvig@c2i.net .
SEKRETÆR	SVEIN HOLMSTAD FR. NILSSENSV. 12 7650 VERDAL	Tlf: 74 07 61 20 Tlf: 74 12 45 00 (J) E-mail: sholmsta@frisurf.no
KASSERER	TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38 7670 INDERØY	Tlf: 74 15 46 83 Tlf: 91 18 44 66 E-mail: terje.arnevik@telenor.com
MC-OPPMENN	GUSTAV STRANDHOLMEN RINGVEIEN 19 7600 LEVANGER TORGEIR VARSLOTT MAJOR COLDEVINSV. 6 7650 VERDAL	Tlf: 74 08 24 02 Tlf: 91 14 59 90 Tlf: 74 07 77 98 Tlf: 90 02 95 15
FORSIKRINGSKOMITE	BIL) TRYGVE SANDBERG VANGEN 7620 SKOGEN (MC) SVEIN HOLMSTAD	Tlf: 7409 5873 Tlf: 7408 5630 (J) Tlf: 7407 6120
RUNDSKRIV	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD	
HJEMMESIDE	KONTAKTPERSON: STEINAR RØSTAD http:// www.geocities.com/motorcity/3011/ntmf.html	
KONTINGENT	HOVEDMEDLEM: HUSSTAND/FAMILIEMEDLEM: FORFALL: 15. FEBRUAR POSTGIROKONTO: BANKGIROKONTO:	KR.: 200,- PR.ÅR. KR.: 30,- PR. ÅR.
ADRESSE, Innbetalinger	NTMF v/TERJE ARNEVIK BÅLHAUGVN. 38, 7670 INDERØY	

NESTE KLUBBMØTE SEPTEMBERMØTE

**Holdes på
FELLESKJØPET STEINKJER**

TIRSDAG 2. SEPTEMBER

OKTOBERMØTE

**Holdes hos
ARNTZEN`s BAKERI; FROSTA**

TIRSDAG 7. OKTOBER

KLUBB INFO

Medlemsbladet gis nå ut 4 ganger i året

Deadline er: 20. Januar----Februarbladet

20. April-----Maibladet

20. Juli ----- Augustbladet

20. Oktober---Novemberbladet

Klubbefektforvalter

Frank Mittet oppbevarer oppbevarer klubbens
tennisskjorter, de gamle T-skjorter og capser.

Disse selges på klubbmøter og treff i klubbregi av Frank
eller de som står for treffet.

Pris: Nye Tennisskjorter kr. 150.-

Gamle T-skjorter kr. 30.-

Formannen har ordet

Mye har skjedd siden sist, vi har hatt et ekstra årsmøte. Eneste sak var Brannstasjonen, de fleste har vel fått med seg at det ble flertall for "klubbhus" på Steinkjer, resultatet var 14 / 8, og selv om oppmøtet var lite, var resultatet klart nok.

For å lage denne Blekka har jeg prøvd meg som "redaktør", det var en del arbeid da jeg også måtte lage alle de faste sidene på nytt.

"Redaktøren" er avhengig at medlemmene sender inn stoff til bladet, så det er medlemmene som bestemmer hvor godt bladet skal være.

På Verdal`n deltok 6 biler og to motorsykler i Borgertoget 17. Mai, tilbakemeldinger fra tilskuere langs ruta syntes det var et artig innslag. For oss som deltok gikk det vell seint, Jeg lånte BSA Scout`n til Odd Freddy Preiss, men valgte å lure meg ut av opptoget, da den ikke har vannpumpe, og den begynte å bli varm.

Vårmønstringen og Stiklestadløpet er nå avviklet, vårmønstringa gikk innover Beitstad i fint vårvær, og det var godt oppmøte, det kan vi ikke si om Stiklestadløpet som ble en heller fuktig opplevelse, allikevel deltok det 9 motorsykler og 4 biler.

Ennå er det noen løp igjen vi kan delta i, av våre kan nevnes Verdalsracet og høstturen.

I år går høstturen til Vera, vi møtes på Stiklestad, kjører og kjøper oss rømmegrøt på Sveet, vi "pløyer" litt tilbake til medlemmene, klubben sponser en del, så møt opp **Søndag 7. September**, kl 11.30 på Stiklestad. Forbehold om godt vær, da det er 2 mil på grusvei.

I dette bladet er matrikkelen med, den kommer sent, årsaken er at det tok lengere tid enn beregnet å få inn matrikkel- skjemaene, og når først var forsinket, sender vi den med bladet for å spare port. Alle som har sendt meg ferdig utfylte skjema, er nå riktig registrert, en del står med de kjøretøyene de hadde i 1998 matrikkelen.

Hadde lyst å gi ut matrikkelen som E-dokument, men ennå er det er for få som er registrert med E-post.

E-postadresser oppdateres kontinuerlig.

Ellers er Septembermøtet på Steinkjer, Bjarne og Vidar er ansvarlig. Oktobermøtet holdes hos Kjetil Arntzen, på Frosta

Tips: finsnekkering.

Steinar

Medlemmene`s prosjekter

Medlemmene`s prosjekter

Medlemmenes prosjekter ligger som en følgetong på vår hjemmeside.

Kjell Ivar Haltvik`s nye MGA restaureringsobjekt.

Dette er bilen Kjell Ivar kjøpte, en bil i brukbar stand. Trodde han.



Bilen var i første øyekast bra, og da kona ville ha en slik var det bare å punge ut. Forresten var prisen folkelig til MGA å være. MGA`n var knapt kommet i hus før demontering startet.

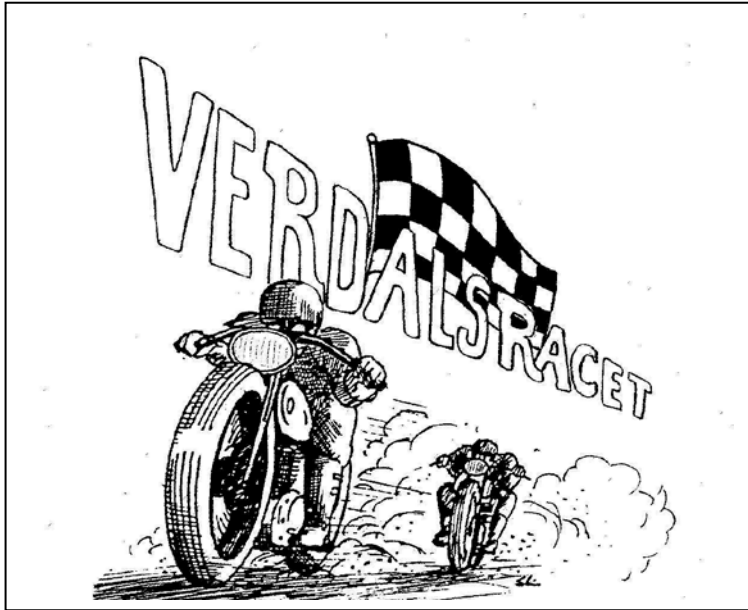


Det ble fort klart, at her holdt det ikke å flikke litt. Det karosseriarbeidet som tidligere eiere hadde gjort, var bortkastet. Plater var bare heftet på, ellers var det mye glassfiber og stålplast.

Sandblåsing av rammen avdekket

nye rustangrep. Her var det bare å begynne fra bunnen av.

Velkommen til Verdalsracet 2003



Veteran MC løp i god gammel stil Lørdag 9. August 2003.

Oppmøte på Soria Moria camping, 1 km sør for Verdalsøra langs E6.

Kaffeservering og påmelding fra kl 09.30

Løpet starter kl. 11.30

Middag, premieutdeling, musikk og utskeielser på Soria Moria Camping etter løpet,

Håper så mange som mulig tar seg anledning til å være med oss om kvelden.

Pris: kr. 150 for fører

kr. 100 for passasjer

Barn opp til 16 år betaler bare for Pints.

Raceansvarlig:

**Torgeir Varslott tlf. 90 02 95 15
Gustav Strandholmen tlf. 91 14 59 90**

Skuffen full av krigshistorie

Maskinfører Kristian Ukkelberg gikk i god tyske miniubåter fra krigens dager sto ikke lære hos arbeidsgiver og maskinentreprenør Olav Martin Sørli AS, men å grave opp på timeplanen.

Av Svein Erik Madssveen

Det faget kan Kristian Ukkelberg alt om nå. For kort tid siden fant han og kollega Ivar Andersen hele seks eksemplarer av den sjeldne forekomsten under ordinær masseflytting og leting etter en gammel elkabel på en utbrent bakeritomt på Tangvall i Søgne kommune.

- Folk har kjent til at det fantes nedgravde tyske miniubåter fra okkupasjonsstida i området, men ingen visste nøyaktig hvor. Jeg skal si det ble oppstyr her da vi med skuffen på Åkerman'en plutselig avdekket akterenden på et av de sagnomsuste fartøyene, sier Kristian Ukkelberg til Anleggsmaskinen.

For en gangs skyld ble de to kollegene usikre på hvordan de skulle håndtere en utfordrende arbeidssituasjon, og tok derfor telefonkontakt med kulturrådgiver Magne Haugland i Søgne kommune.

- Han var jammen på plass før jeg fikk lagt på røret. Og plutselig ble stillferdige Tangvall omvandlet til en sydende heksegryte, humrer Ukkelberg.

Seks av 14

Ubåtfunnet dokumenterer en viktig del av den norske okkupasjonshistorien. Etter at Shetlands-Larsen gikk inn i Trondheimsfjorden med to miniubåter festet til skøyteskroget i 1942 for å angripe det fryktede slagskipet Tirpitz, fikk også tyskerne fart på utviklingen av miniubåter. En av båttypene fikk betegnelsen Biber. Av i alt 90 eksemplarer som ble stasjonert i Norge for å angripe alliert båttrafikk langs norskekysten med torpedoer, havnet 14 på Tangvall i Søgne.

- Ubåtene ble skjult i brakker her i Tangvall. Planen var å transportere dem med trekkvogner og hengere for sjøsetting via ramper i nede i Høllen. De kom imidlertid aldri i bruk før freden kom i mai 1945, og ble etter hvert overtatt at Direktoratet for fiendtlig eiendom, sier Magne Haugland. Hvor de resterende åtte lokale eksemplarene måtte befinne seg, har han ingen formening om.

Bygda på bena

Ingen visste riktig hvordan situasjonen skulle takles, og Haugland sjekket om Forsvarsmuseet var villig til å bistå økonomisk for å lete etter flere enn den ene ubåten som var avdekket. I



Ivar Andersen (t. v.) og Kristian Ukkelberg i skuffen de brukte til å grave opp seks tyske miniubåter fra krigens dager.

mellomtida var hele lokalmiljøet blitt klar over funnet. Folk strømmet til i mengder som bare en real 17. mai-feiring vanligvis klarer å mobilisere. - Alle kastet det de hadde i hendene og bare stormet til. Det var til og med svart av folk på taket av butikken like ved. Medier av alle slag albuget seg fram for å sikre seg eksklusive kommentarer. Med ett ble både Kristian og jeg lokale

TV-kjendiser, sier Ivar Andersen. Etter en del om og men, ble Forsvarsmuseet og Søgne kommune enige om en økonomisk løsning for ekstraarbeidene. På et par dager grov Ukkelberg og Andersen opp hele seks miniubåter på den brannherjede tomta.

Ikke for selvmordsoppdrag
Biber-ubåtene var ni meter lange,

kunne dykke ned til 30 meter og klarte 5 - 6 knop under vann. To torpedoer ble montert på utsiden av skroget for avfyring via sikter i periskopet, akkurat som på de sjøgående ubåtene som ble brukt under slaget om Atlanteren i 1941-42. Båttypen var enmannsbetjent, men i motsetning til andre miniubåttypen fra krigens dager var den ikke ment som et selvmordsvåpen. Tapsprosenten var likevel på opptil 70 prosent blant de som kom i bruk andre steder i Europa. I september 1944 ble 180 tyske marinefolk samlet i Kiel for å læres opp på Biber-ubåten. Ifølge Magne Haugland ble 90 mann stasjonert i Søgne for å betjene de 14 eksemplarene som skulle operere derfra.

Doblet antall

For Kristian Ukkelberg og Ivar Johansen ga bakerioppdraget et spennende tilleggsarbeid som slett ikke var oppgitt i anbudspapirene. Så er det heller ikke hverdagskost å gjenfinne krigshistorisk materiell med så stor affeksjonsverdi nå til dags.

- Så vidt vi vet, fantes det seks slike bevarte ubåter i verden fra før. Vi har faktisk sørget for å doble antallet bare i løpet av et par dager, sier Kristian Ukkelberg.

Hele lokalsamfunnet har etter funnet engasjert seg i de historiske begivenhetene etter fredsdagene.

Fiendedirektoratet sørget for å renske ubåtene for alt av verdi - blant annet tårnene og de 2,5 liters Opel Blitz-motorene - før fartøyene ble demontert i seksjoner og gravd ned i en ravine på stedet. Tyskerbrakkene på stedet ble senere revet, og med dem forsvant de viktige fastpunktene som måtte til for at ubåtene kunne blitt gjenfunnet langt tidligere.

Kuriositet nummer to

Nå har lokale ildsjeler startet jakten på mulige motorer og tårndeler i uthus, kjellere og låver i nærområdet.

Ubåtskrogene er seksjonsvis lastet opp og kjørt til lagring ved et av Forsvarets anlegg ved Kjevik flyplass, men Søgne kommune gjør samtidig alt for å få beholde et eksemplar til odel og eie.

- Søknaden om å tilbakeføre en ubåt for ful restaurering og utstilling her i Tangvall, er allerede sendt

Forsvarsmuseet, sier Magne Haugland. I så fall kan Søgne kommune i framtida vise til sin andre kuriositet i verdensklasse. Forrige gang bygda fikk all verdens øyne rettet mot seg, var da Anne Marie Rasmussen fra nettopp Søgne giftet seg med millionærsønnen Steven Rockefeller i 1959.

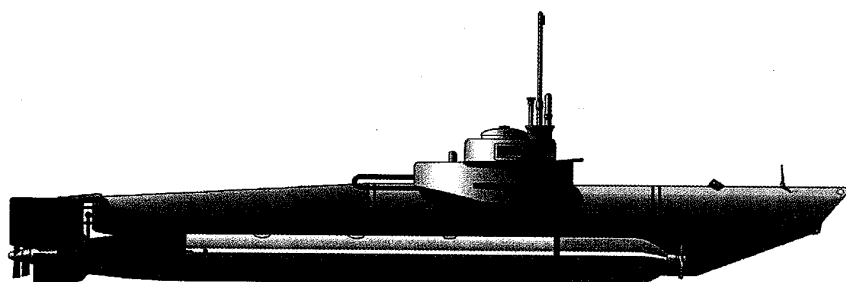
- Det var visstnok stor stas, men vi snakker om to forskjellige milepæler som hører hver sin tidsepoke til. Det var virkelig artig å sette i gang ubåtfe-

berer her i bygda igjen, sier Kristian Ukkelberg og Ivar Andersen. Nå er begge tilbake i langt mer jordnære sys-

ler med den samme Åkermann EC200 gravemaskinen og den trofaste Scania 124 lastebilen.



Magne Haugland gransker den første av seks krigshistoriske miniubåter av Biber-typen etter funnet på Tangvall i Søgne kommune. (Foto: Privat)



Tysk miniubåt i Biber-klassen, slik den i sin tid så ut med tårn og monterte torpedoer.



Ubåtene ble gravd opp seksjonsvis, slik de også ble gravd ned av Direktoratet for fiendtlig eiendom i 1945.

Vårmønstring 2003

Søndag 4. Mai gikk vårmønstring av stabelen i fint vårvær, planen var å kjøre opp til Bølareinen`s rike, men det ble til at vi tok turen til Sør Beistad, Veldemelen over Følling og ente opp ved kafeen ved Lømsen.

Et titalls motorsykler og ca 20 biler møtte opp til en fin tur.



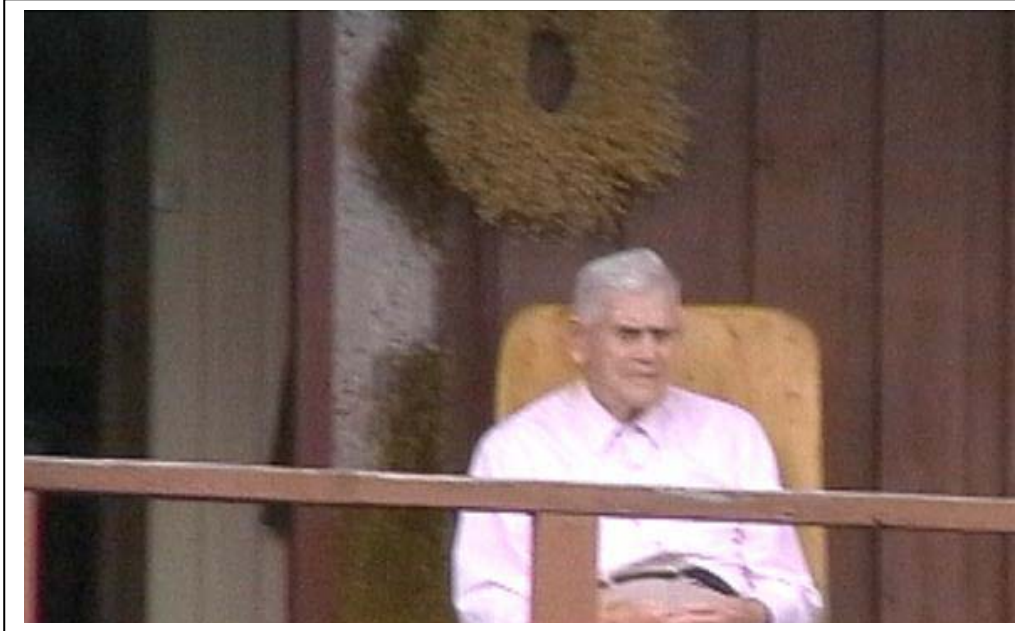
Kafferast ved Bartnes kirke.

Per hadde oppvisning med sveiva på trollet, det ente med at vi måtte skyve. Tok ingen bilder av seanse, beklager Per. Det er vel flere som har merket at når det står fullt av folk å ser på, så kommer trollskapen fram, noen kaller det også bilens sjel. Har vi vært noen ti år tilbake i tid hadde vi skyldt på tussene, Per skylte på hovedbryteren.



Storvatnet rundt 2003

Stovatnet rundt gikk i kjent stil, ett trettitalls motorsykler møttes ved Olsøykrysset for å ta turen rundt Storvatnet og til slutt hamne hos Ramsø



Arnt sjøl (94) satt på verandaen og holt øye med oss som alle år tidligere. Arnt Grø kom med ny sykkel, BMW R5, en meget



sjelden og attraktiv gammelsykkel. Han hadde bare skiftet olje og dekk på den, med heloppussing blir dette en skikkelig "gullklump".

MC-selges

**Tempo Swing 150ccm, 1955. har vært i daglig drift nylig.
Bra stand. Selges 20.000,-
Ole Kristian Salater. Levanger. Tel: 74 08 40 14.**

Div. selges:

**Overland Wippet, 1927,Lukket,2-dørs, Rest. objekt.
Fordson Traktor 1937, kjørbar. Gråferguson, Traktor ,50-tall.
Siemens, 2-hjuls, Jordfreser fra 20-tallet. Tilhørt gartner på
Namsos
Erik Stenvik, Tel: 74 27 81 58.**

23/01-2003 - 11:48: **Sportsvogn selges 1965 MGB**
Komplett restaureringsobjekt, ferdig rustsveiset. Gull. Pris kr.
55.000.-

**Smart Import, Sarpsborg telefon: 69 16 73 00 () epost:
info@smart-import.com**

Norton 16H krigsmod. i god stand selges. Prisantydning kr 25000,-.
Tlf 90883892 /74800163 (9.4.2003)

Royal Enfield Constellation 700 ccm 1960 Restaurert og
veteranregistrert. Meget pen og i svært god stand. Selges kr. 40.000,-
Tlf 4000 8000 (24.03.03)

Indian Chief 1947, Scout 101 1931, Army 741 (basket case),
Reading Standard 1920, Cleveland 1920, H-D delar (Linkert, hjul,
sporster, mm) Info och bilder finns på
<http://hem3.passagen.se/mixedi/indiansale.htm> (05.03.03)

Kjøpes:

**Til DKW,NZ 250/350 fra 1940 kjøpes:
framlykt, framgaffel, framskjerm, sete, utgående
drev på gearboks. arnor-h@online.no
Arve N. Hofstad, Stjørdal. Tel: 74 80 28 33.**

Puch SV175, 1959-modell, restaurert til svært god bruksstand, s. Gi bud. Tlf 988 000 49 (Trondheim) (05.03.03)

Bil - SELGES

Ford Anglia 1958 mod km.100000 God stand selges ca kr 20.000 ,-

Arne Roel, Verdal. Tel: 74 07 13 37.

1954 til 2000 CHEVROLET CORVETTE CD-ROM

Selger: Truls Raaen 05.12.2002 14:13:07 Dette er en helt ny cd rom fra USA, inneholder alle Corvetter fra 1954 og opp til 2000 mod, her er 1000 bilder, screensaver, videoer, utstyret de ble levert med det og det året, motorene, hk, motorlyder, antall produsert osv, her er alt om og med corvette, til og med originale reklamefilmer fra de første Corvette modeller. Selges Kr 250,- stk.. Jeg har også Corvette 50 års brosjyren med cd-rom, blir et samlingsobjekt. Kr 300,- stk

Ekrekroken 78,1356 Bekkestua telf 67590464 mob 92028561

Nye tennstifter til Hesselmann motorer, samt et stor sortiment til diverse veteraner.

Hardesverre ikke til Ford T og A.

Christer Elgendahl

Sverige

Tlf. 0046 63 102714

E-post: christer.elgendahl@telia.com

ØNSKES KJØPT

Ønsker å kjøpe tilhengerfeste til MGB GT 1972, selger - 14" LETTMETALFELGER FOR MGB for BOLTER (ikke for sentermutter) selges meget rimelig.

Trygve Sandberg, 7620 SKOGEN telefon: 740 95873

(740 85644) epost: trygve.sandberg@nte.no

DIVERSE

Mottas med takk: Til Brannstasjon-prosjektet trenger vi:

Materialliste:

Vindu (BxH)=120x 100cm Gjerne slagvindu med småruter.

Gulvåser 2"x8" L=420cm 12 stk

Stendere/spikerslag 2"x4" ca 100 m

Gulvbord ca 60 m²

Panel (tg) ca 200m²

Isolasjon gulv/tak 15 cm tykk ca 160 m²

Isolasjon vegg 10cm tykk ca 60 m²

Plastfolie eller annen difusjonstett papp ca 200 m²

Spiker av dim 4" og 3".

I neste omgang vil vi også ha behov av gulvlakk og beis eller maling for panel.

Har du noe av dette til overs, ta kontakt med;

Vidar Natvig, tel: 74 16 70 71 / 91 36 88 64.



NTMF`s AKTIVITETSPLAN**NB! første TIRSDAG i måneden er fast møtedag.**

09.08.03 VERDALSRACET, Veteran MC-løp.**Soria Moria. 11.00****02.09.03 MEDLEMSMØTE, Felleskjøpet, Steinkjer****07.09.03 HØSTTUR, Vera,****oppmøte på Stiklestad kl. 11.30****07.10.03 MEDLEMSMØTE, Arntsen`s bakeri, Frosta****04.11.03 MEDLEMSMØTE****02.12.03 MEDLEMSMØTE****ANDRE AKTUELLE AKTIVITETER I 2003:**

02.08.03 BIRIMARKED**02.08.03 Veteran MC. Storsjøen rundt Østersund.****MCV Jemtland****16.08.03 Trondheimsløpet.TVVK****17.08.03 Tur til birkeli. Veteranbiler + MB klubben.****Krinsvatn, Fosen.Kl.: 12.00****xx.08.03 Trøndertreff. HMK.Trøndelag.****(Militærekj.)****23.08.03 FOSENLØPET.****Austråt Camping Start 12.00.****31.08.03 THAMSLØPET,Orkdal.BIL/MC****03.09.03 MG-møte. Trondheim****13.09.03 EKEBERG HØSTMARKED****14.09.03 KULTURMINNEDAGEN, STEINKJER****20.09.03 Swap meet/høsttreff****21.09.03 Leksvikspretten****v/Bensinstasjonen,Leksvik.Kl.11.00****xx.10.03 MILITÆRAUKSJON, TRONDHEIM****xx.10.03 VETERANMARKED PÅ GJØVIK****03.12.03 MG-klubben. Julemøte. Sverresborg**

C-BLAD

Retur adr.
NTMF / Svein Holmstad
Fr. Nilsensvei 12
7650 Verdal